

SFHB utgåve 9

Versjon 9.0.1

Kva er nytt?

Bømoen flyklubb ✈️

## Nokre definisjonar:

### ➤ Mikrolett luftfartøy:

Luftfartøy med en minstehastighet eller minste stabile flygehastighet i landingskonfigurasjon på høgst 35 knop kalibrert flygehastighet (CAS) og ein største tillatne startmasse (MTOM) som ikkje overstig

450 kg for et landfly med to sete, 475 kg i tilfelle skrogmontert nødskjerm



## Nokre definisjonar:

### ➤ Sportsluftfartøy:

Luftfartøy med ein minstehastigheit eller minste stabile flygehastigheit i landingskonfigurasjon på høgst 45 knop kalibrert flygehastigheit (CAS) og ein største tillatne startmasse (MTOM) som ikkje overstig:

600 kg for ein- eller tosetars fly, helikopter med landunderstell og gyrokopter, uavhengig av talet på sete

### ➤ Luftfartøy:

Fellesnemning for sportsluftfartøy og mikrolett luftfartøy



## Luftfart av særleg art

- Luftfartstilsynet har vedteke ny forskrift om flyging med sportsluft-fartøy og mikrolett luftfartøy ([BSL D 4-8](#)).
- Denne forskrifta utgjer grunnlaget for SFHB ver. 9.0.
- [Legg merke m.a. merke til dette.](#)



Forskrift om sportsflyging (BSL D 4-8)

## Ny MTOM inntil 600/650 kg krev ny flygetillatelse

- Både forskrifta og sikkerheitssystemet opnar opp for auka maksimal avgangsvekt (MTOM) ved innføring av den såkalla 600-kilosregelen.
- Dette gjer at nye luftfartøy kan materiellklarast og få flygetillatelse for høgare avgangsvekter.

## Ny MTOM inntil 600/650 kg krev ny flygetillatelse

- For eksisterande luftfartøy gjeld framleis den eksisterande flygetillatelsen og materiellklarering, men nokre av desse kan få auka avgangsvekt innført i ein ny flygetillatelse.
- Eigarar av slike fartøy må søkja NLF om ny flygetillatelse etter prosedyren i [vedlegg 5.5](#) til sikkerheitssystemet.

## Krav til minste brukbare nyttelast

- Landfly (to sete) med forbrenningsmotor og maksimal avgangsmasse som overstig 475 kg skal ha ei brukbar nyttelast som er minst 35,8 prosent av maksimal avgangsmasse.
- Dersom flyet blir godkjent for 600 kg avgangsmasse, må nyttelasta minst vere 215 kg.
- Det vil seie at tomvekta kan vere maks. 385 kg.

## VHF kommunikasjonsradio

### ➤ Punkt e):

For å operera ein flyradio krevst flytelefonist-sertifikat utsteda av Luftfartstilsynet eller Norges Luftsportforbund dersom flygaren ikkje har flytelefonistrettigheit som del av flysertifikat.

Korleis skal vi tolke dette? Er det no obligatorisk med telefonistsertifikat?



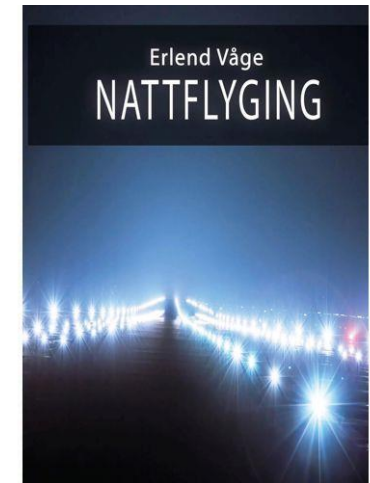


## Radiotelefoni (fag 4)

- Kompetansebevis for fag 4 Radiotelefoni blir utsteda av Norges Luftsportforbund i samsvar med det internasjonale ICAO formatet etter godkjent teoriprøve og bestått praktisk prøve og språkprøve utført av kontrollant med gyldig kontrollantsertifikat utsteda av Luftfartstilsynet eller kontrollant med rettighet for praktisk prøve og språkprøve utsteda av Norges Luftsportforbund.

## VFR-flyging natt

- Flyging om natta kan skje i samsvar med forklaring i sikkerheitssystemet «[Utsjekk VFR natt](#)».
- Flyet skal som minstekrav ha desse flyinstrumenta:
  - a) Trykkhøgdemålar, mekanisk, analog
  - b) Fartsmålar, mekanisk, analog
  - c) Magnetkompass, mekanisk, analogt



## VFR-flyging natt

➤ Luftfartøy som blir brukt til VFR natt skal i tillegg vere utstyrt

a) innvendig i flyet med:

1. kule og svingviser analogt eller i skjerm, og
2. horisontgyro – kunstig horisont eller i skjerm, og
3. retningsgyro eller i skjerm, og
4. vertikal fartsmålar eller i skjerm, og
5. automatsikringar, og
6. klokke eller armbandsur med timar-minutt-sekund, og
7. COM, GPS1 og NAV-utstyr tilpassa operativ reiseplan, og
8. hovudlykt med raudt og kvitt lys lett tilgjengeleg, og
9. instrumentbelysning.

# VFR-flyging natt

b) utvendig med:

1. navigasjonslanterner 110+110+140-graders sektorar, og
2. strobelights, og
3. landingslys, og
4. antikollisjonslys (eller roterende beacon), og
5. rednings skjerm innanfor utløpsdato for ompakking.

➤ Dessutan må piloten ha utsjekk på VFR natt.

## VFR-flyging on top

- VFR-flyging on top kan skje i samsvar med forklaring i sikkerheitssystemet «[Utsjekk VFR on top](#)», og berre i tidsrommet då det ikkje er «natt».
- Flyet skal som minstekrav ha desse flyinstrumenta:
  - a) Trykkehøgdemålar, mekanisk, analog
  - b) Fartsmålar, mekanisk, analog
  - c) Magnetkompass, mekanisk, analogt

## VFR-flyging on top

- Luftfartøy som blir brukt til VFR on top når skylaget observert frå flyet er tettare enn SCT (4/8) skal vere utstyrt med
  - a) horisontgyro – kunstig horisont eller i skjerm, og
  - b) retningsgyro eller i skjerm, og
  - c) GPS som viser posisjonen i forhold til terrenget.
- Dessutan må piloten ha utsjekk på VFR on top.



# Forlenging av rettighet

a) Innehaver av sportsflygebevis skal bare utøve rettighetene knyttet til dette når innehaveren de siste 24 måneder har:

1) minimum 12 timer flygetid som fartøysjef på luftfartøy som benyttes til sportsflyging, og

2) gjennomført minst 12 selvstendige avganger og landinger, og

3) gjennomført oppfriskningstrening med instruktør etter veiledningsmateriell utgitt av sportsflyseksjonen, og

4) deltatt på klubbens flytryggingsmøte.

b) Dersom ikke alle kravene i bokstav a) punkt 1) til og med punkt 3) er oppfylt, skal innehaver av sportsflygebevis gjennomføre en ferdighetskontroll («proficiency check») med en kontrollant.

c) Dersom ikke krav i bokstav a) punkt 4) er oppfylt, kan dette gjennomføres som videomøte i regi av klubbens flytryggingsleder, eller i annen relevant klubb

d) Innehaver av sportsflygebevis med passasjerrettighet kan ta med passasjer når han/hun har utført 3 selvstendige avganger og landinger siste 90 dager

# Fornyning av utgått rettighet

a) Krav til fornyelse når en rettighet i sportsflygebeviset har vært utløpt:

1) i mindre enn 12 måneder. En ferdighetskontroll («proficiency check») med en kontrollant skal være gjennomført innenfor de siste 12 måneder

2) etter 12–36 måneder. Det skal avlegges en ny teoriprøve med fem spørsmål fra hvert fag (TP45), og gjennomføres en ferdighetskontroll («proficiency check») med en kontrollant

3) mer enn 36 måneder. Det skal avlegges en ny teoriprøve med syv spørsmål fra hvert fag (TP63), og gjennomføres en ferdighetsprøve («skill test») med en kontrollant

b) Gjennomføring av flytryggingsmøte dersom registrert deltagelse er eldre enn 12 måneder etter fristen gitt i kapittel 4.7.1 bokstav a, kan skje elektronisk i regi av klubbens flytryggingsleder





## Litt om ny driftshandbok for ENBM

- Denne instruksen skal til ei kvar tid vera tilgjengeleg hjå brukarklubbane på flyplassen, og i dei respektive brukarklubbane sine klubblokale. **Alle brukarane av plassen skal kvart kalenderår signera for å ha lest instruksen. Dette skal gjerast i protokollar hjå dei respektive brukarklubbane.**

## Litt om ny driftshandbok for ENBM

- Motorflytrafikk, unnateke kommersiell drift, skal haldast innanfor fylgjande tidsrom: Mån-fre: 09:00 – 21:00  
Laur: 09:00 – 20:00 Sun- og heilag dagar: 13:00 – 20:00
- Tilreisande fly, som må ha høve til å landa og parkera, og avgangar med fly til andre destinasjonar, kan få løyve til å ta av og landa utanfor gjeldande opningstider, men skal likevel så langt det er råd prøva å halda seg innanfor opningstidene.  
**Avgang og landing utanfor gjeldande opningstid skal meldast direkte til flyplass-sjef, i tillegg til registrering i myPPR.**

## Litt om ny driftshandbok for ENBM

- Ansvarleg for flyplassen kan, på grunnlag av uttrykt behov, gi løyve til flyging utanfor desse tidspunkta. Slikt løyve skal ikkje vera av uavgrensa eller av generell karakter.

## Litt om ny driftshandbok for ENBM

- Før dagens første avgang frå flyplassen skal det kontrollerast at rullebanen er fri for framandelement og trygg å bruka. Den som skal ut og fly har ansvaret for dette. Det skal kvitterast for at inspeksjon er gjennomført på skjemaet «[registrering av inspeksjon](#)» i myppr.
- Eventuelle funn ved inspeksjonen skal førast inn i skjemaet «registrering av inspeksjon» i myppr.
- Brukarar av flyplassen kan sjølv retta opp i mindre avvik, til dømes dersom det må fjernast framandlekamar frå rullebanen. Avvika skal likevel registrerast i skjemaet.
- Større avvik som krev snarlege tiltak, må straks meldast til AFB.